

LÝ LỊCH KHOA HỌC CHUYÊN GIA KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

| | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|----------|--|--|
| 1. Họ và tên: VŨ THĂNG LONG | | | | | | |
| 2. Năm sinh: 1977 | | | 3. Nam/Nữ: Nam | | | |
| 4. Học hàm: | | | Năm được phong: | | | |
| Học vị: Tiến sĩ | | | Năm đạt học vị: 2016 | | | |
| 5. Lĩnh vực nghiên cứu trong 5 năm gần đây: | | | | | | |
| Khoa học Tự nhiên <input type="checkbox"/> | | Khoa học Kỹ thuật và Công nghệ <input checked="" type="checkbox"/> | | | Khoa học Y dược <input type="checkbox"/> | |
| Khoa học Xã hội <input type="checkbox"/> | | Khoa học Nhân văn <input type="checkbox"/> | | | Khoa học Nông nghiệp <input type="checkbox"/> | |
| Mã chuyên ngành KH&CN: | | | | | | Tên gọi: Kỹ thuật cơ khí động lực |
| <i>(Ví dụ: mã chuyên ngành KH&CN:</i> | | 1 | | 0 | | <i>Tên gọi: Vi sinh vật học</i> |
| | | 6 | | 0 | | |
| | | 3 | | | | |
| <i>(Mã chuyên ngành KH&CN căn cứ theo Bảng phân loại lĩnh vực nghiên cứu KH&CN ban hành kèm theo Quyết định số 12/2008/QĐ-BKH&CN ngày 4/9/2008 của Bộ trưởng Bộ KH&CN được đính kèm theo phiếu này)</i> | | | | | | |
| 6. Chức danh nghiên cứu: | | | | | | |
| Chức vụ hiện nay (tại cơ quan công tác và tại các chương trình khoa học và công nghệ cấp Quốc gia hoặc tương đương): Trưởng Bộ môn Cơ điện tử | | | | | | |
| 7. Địa chỉ nhà riêng: Tổ 17, Xuân Ngọc, Vĩnh Ngọc, Nha Trang, Khánh Hòa | | | | | | |
| Điện thoại NR: 0982.899.041 | | | ; CQ: 058.2224.3868 | | ; Mobile: | |
| E-mail: longvt@ntu.edu.vn | | | | | | |
| 8. Cơ quan công tác: | | | | | | |
| Tên cơ quan: Trường Đại học Nha Trang | | | | | | |
| Tên người đứng đầu: PGS.TS. Trang Sĩ Trung | | | | | | |
| Địa chỉ cơ quan: 02 Nguyễn Đình Chiểu, Nha Trang, Khánh Hòa | | | | | | |
| Điện thoại: 058.2224.3868 ; Fax: 058.3.831147; Website: http://www.ntu.edu.vn | | | | | | |

| 9. Quá trình đào tạo | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|-------------|------|
| Bậc đào tạo | Nơi đào tạo | Chuyên ngành | Năm tốt nghiệp | | |
| Đại học | Trường ĐH Nha Trang | Cơ khí động lực ô tô | 2000 | | |
| Thạc sỹ | Viện công nghệ Châu Á (AIT), Thái Lan | Công nghệ Cơ điện tử | 2006 | | |
| Tiến sỹ | Trường ĐH Nha Trang | Kỹ thuật cơ khí động lực | 2016 | | |
| Thực tập sinh khoa học | | | | | |
| 10. Trình độ ngoại ngữ (mỗi mục đề nghị ghi rõ mức độ: Tốt/Khá/TB) | | | | | |
| TT | Tên ngoại ngữ | Nghe | Nói | Đọc | Viết |
| 1 | Tiếng Anh | Khá | Khá | Khá | Khá |
| 2 | | | | | |
| | | | | | |
| 11. Quá trình công tác | | | | | |
| Thời gian (từ năm... đến năm...) | Vị trí công tác | Lĩnh vực chuyên môn | Cơ quan công tác | | |
| 2000 - 2003 | Giảng viên | Động lực ô tô | Khoa cơ khí, ĐH Nha Trang | | |
| 2004 - 2006 | Học cao học | Cơ điện tử | Khoa cơ khí, ĐH Nha Trang | | |
| 2007 - 2009 | Giảng viên | Cơ điện tử | Khoa cơ khí, ĐH Nha Trang | | |
| 2010 - 2016 | Giảng viên; Nghiên cứu sinh | Cơ điện tử ;Kỹ thuật cơ khí động lực | Khoa cơ khí, ĐH Nha Trang | | |
| 2017 - nay | Giảng viên | Cơ điện tử | Khoa cơ khí, ĐH Nha Trang | | |
| 12. Các công trình KH&CN chủ yếu được công bố, sách chuyên khảo (liệt kê công trình tiêu biểu đã công bố trong 5 năm gần nhất) | | | | | |
| TT | Tên công trình (bài báo, công trình...) | Là tác giả hoặc là đồng tác giả | Nơi công bố (tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản) | Năm công bố | |

| | | công trình | | |
|----------|--|------------|---|------|
| 1 | Tạp chí quốc tế | | | |
| | Bees-algorithm-based optimization of component size and control strategy parameters for parallel hybrid electric vehicles | Tác giả | International Journal of Automotive Technology, 13, 7, 1177 – 1183 | 2012 |
| | Application of Bees Algorithm for simultaneous optimisation of HEV key component sizes and control strategy | Tác giả | The 2nd international conference on automotive technology, engine and alternative fuels, ISBN: 978-604-73-1496-6, 37 – 43 | 2012 |
| | Research on Control Strategy of Series Hybrid Electric Vehicles | Tác giả | International Journal of Renewable Energy and Environmental Engineering, ISSN 2348-0157, Vol. 01, No. 01, October 2013 | 2013 |
| | Application of a pheromone-based bees algorithm for simultaneous optimisation of key component sizes and control strategy for hybrid electric vehicles | Tác giả | International Journal of Swarm Intelligence and Evolutionary Computation, USA, Vol. 04, Issue 01, 2015 | 2015 |
| | Application of a Pheromone-based Bees Algorithm as an optimizer of Multidisciplinary Design Optimization for Powertrain Component Sizing and Control Strategy Parameters for Hybrid Electric | Tác giả | The 14th Conference on Science and Technology, International Session on Transportation Engineering, HCM City University of Technology | 2015 |

| | | | | |
|---|---|---------|--|------|
| | Vehicles – Toyota Prius 1998 | | | |
| | Application of a Pheromone-Based Bees Algorithm as an Optimizer Within a Multidisciplinary Design Optimization System for Powertrain Component Sizing and Control Parameters for Hybrid E-Vehicles | Tác giả | International Journal of Transportation Engineering and Technology, USA, Vol. 1, No. 1, 2015, pp 1-9, doi: 10.11648/j.ijtet.2015.0101.11 | 2016 |
| | | | | |
| 2 | Tạp chí quốc gia | | | |
| | Research on power flow management in hybrid engines | Tác giả | Tạp chí cơ khí Việt Nam | 2011 |
| | | | | |
| 3 | Hội nghị quốc tế | | | |
| | Application of a Pheromone-based Bees Algorithm as an optimizer of Multidisciplinary Design Optimization for Powertrain Component Sizing and Control Strategy Parameters for Hybrid Electric Vehicles – Toyota Prius 1998 | Tác giả | The 14th Conference on Science and Technology, International Session on Transportation Engineering, HCM City University of Technology | 2015 |
| | | | | |
| 4 | Sách chuyên khảo | | | |
| | | | | |
| 13. Số lượng văn bằng độc quyền sáng chế/ giải pháp hữu ích/ văn bằng bảo hộ giống cây trồng/ thiết kế bố trí mạch tích hợp đã được cấp (nếu có) | | | | |

| TT | Tên và nội dung văn bằng | Năm cấp văn bằng | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| | | | |
| 14. Số lượng công trình, kết quả nghiên cứu được áp dụng trong thực tiễn (nếu có) | | | |
| TT | Tên công trình | Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng | Thời gian |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| | | | |
| 15. Các đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã chủ trì hoặc tham gia trong <u>5 năm gần đây</u> | | | |
| Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã chủ trì | Thời gian (bắt đầu - kết thúc) | Thuộc Chương trình (nếu có) | Tình trạng (đã nghiệm thu-xếp loại, chưa nghiệm thu) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã tham gia | Thời gian (bắt đầu - kết thúc) | Thuộc Chương trình (nếu có) | Tình trạng (đã nghiệm thu, chưa nghiệm thu) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 16. Giải thưởng (về KH&CN, về chất lượng sản phẩm, ...) | | | |
| TT | Hình thức và nội dung giải thưởng | Năm tặng thưởng | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| | | | |

| | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|
| 17 Kinh nghiệm về quản lý, đánh giá KH&CN (số lượng các Hội đồng tư vấn, xét duyệt, nghiệm thu, đánh giá các chương trình, đề tài, dự án KH&CN cấp quốc gia hoặc tương đương trong và ngoài nước đã tham gia trong 5 năm gần đây) | | | | |
| TT | Hình thức Hội đồng | | | Số lần |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 18. Nghiên cứu sinh đã hướng dẫn bảo vệ thành công (nếu có) | | | | |
| TT | Họ và tên | Hướng dẫn hoặc đồng hướng dẫn | Đơn vị công tác | Năm bảo vệ thành công |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Tôi xin cam đoan những thông tin được ghi ở trên là hoàn toàn chính xác.

Khánh Hoà, ngày tháng 3 năm 2017

Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị
(Ký và ghi rõ họ tên)

Người khai
(Ký và ghi rõ họ tên)