

## LÝ LỊCH KHOA HỌC CHUYÊN GIA KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

|  |  |  |                      |              |   |                |
|--|--|--|----------------------|--------------|---|----------------|
| <b>1. Họ và tên: HUỠNH VĂN VŨ</b>  |  |  |                      |              |   |                |
| 2. Năm sinh: 1975  |  |  | 3. Nam/Nữ: Nam       |              |   |                |
| 4. Học hàm: Giảng viên   |  |  | Năm được phong: 1998 |              |   |                |
| Học vị: Tiến sỹ  |  |  | Năm đạt học vị: 2011 |              |   |                |
| <b>5. Lĩnh vực nghiên cứu trong 5 năm gần đây:</b>   |  |  |                      |              |   |                |
| Khoa học Tự nhiên <input type="checkbox"/>   |  | Khoa học Kỹ thuật và Công nghệ <input checked="" type="checkbox"/> |                      |              | Khoa học Y dược <input type="checkbox"/>      |                |
| Khoa học Xã hội <input type="checkbox"/>   |  | Khoa học Nhân văn <input type="checkbox"/>                         |                      |              | Khoa học Nông nghiệp <input type="checkbox"/> |                |
| <b>Mã chuyên ngành KH&amp;CN:</b>  |  | <b>2</b>   | <b>0</b>             | <b>3</b>     | <b>1</b>                                      | <b>1</b>       |
| <b>Tên gọi: Kỹ thuật cơ khí tàu thủy</b>   |  |  |                      |              |   |                |
| <i>(Ví dụ: mã chuyên ngành KH&amp;CN:</i>  |  | <b>1</b>   | <b>0</b>             | <b>6</b>     | <b>0</b>                                      | <b>3</b>       |
| <i>Tên gọi: Vi sinh vật học</i>  |  |  |                      |              |   |                |
| <i>(Mã chuyên ngành KH&amp;CN căn cứ theo Bảng phân loại lĩnh vực nghiên cứu KH&amp;CN ban hành kèm theo Quyết định số 12/2008/QĐ-BKHCN ngày 4/9/2008 của Bộ trưởng Bộ KH&amp;CN được đính kèm theo phiếu này)</i> |  |  |                      |              |   |                |
| <b>6. Chức danh nghiên cứu:</b>  |  |  |                      |              |   |                |
| <b>Chức vụ hiện nay</b> (tại cơ quan công tác và tại các chương trình khoa học và công nghệ cấp Quốc gia hoặc tương đương):  |  |  |                      |              |   |                |
| Trưởng Bộ môn Kỹ thuật tàu thủy  |  |  |                      |              |   |                |
| <b>7. Địa chỉ nhà riêng:</b> Lô 2 – Đường 8C – KĐT Lê Hồng Phong II – Nha Trang – Khánh Hòa  |  |  |                      |              |   |                |
| Điện thoại NR:   |  |  | ; CQ: 058. 2224.3868 |              | ; Mobile: 0908863088                          |                |
| E-mail: vuhv@ntu.edu.vn  |  |  |                      |              |   |                |
| <b>8. Cơ quan công tác:</b>  |  |  |                      |              |   |                |
| Tên cơ quan: Trường Đại học Nha Trang  |  |  |                      |              |   |                |
| Tên người đứng đầu: PGS.TS. Trang Sĩ Trung   |  |  |                      |              |   |                |
| Địa chỉ cơ quan: 02 Nguyễn Đình Chiểu, Nha Trang, Khánh Hoà  |  |  |                      |              |   |                |
| Điện thoại: 058.2224.3868 ; Fax: 058.3.831147; Website: <a href="http://www.ntu.edu.vn">http://www.ntu.edu.vn</a>  |  |  |                      |              |   |                |
| <b>9. Quá trình đào tạo</b>  |  |  |                      |              |   |                |
| Bậc đào tạo  |  | Nơi đào tạo  |                      | Chuyên ngành |   | Năm tốt nghiệp |

|  |   |  |   |             |      |
|--|---|--|---|-------------|------|
| Đại học  | Trường Đại học Nha Trang  | Cơ khí tàu thuyền                          | 1998  |             |      |
| Thạc sỹ  | Trường Đại học Nha Trang  | Kỹ thuật Tàu thủy                          | 2003  |             |      |
| Tiến sỹ  | Đại học Ulsan – Hàn Quốc<br>(University of Ulsan)   | Kỹ thuật Tàu thủy<br>Naval Architecture    | 2011  |             |      |
| Thực tập sinh khoa học   | Không   |  |   |             |      |
| <b>10. Trình độ ngoại ngữ</b> (mỗi mục đề nghị ghi rõ mức độ: Tốt/Khá/TB)  |   |  |   |             |      |
| TT   | Tên ngoại ngữ   | Nghe                                       | Nói   | Đọc         | Viết |
| 1  | Tiếng Anh   | Tốt  | Tốt   | Tốt         | Tốt  |
| 2  | Tiếng Hàn   | TB   | TB  | TB          | TB   |
| <b>11. Quá trình công tác</b>  |   |  |   |             |      |
| Thời gian<br>(từ năm... đến năm...)  | Vị trí công tác   | Lĩnh vực chuyên môn                        | Cơ quan công tác  |             |      |
| 1998-2006  | Giảng viên  | Kỹ thuật tàu thủy                          | BM Tàu thuyền – Khoa Cơ khí – ĐH Nha Trang                        |             |      |
| 2006-2008  | Giảng viên,<br>Trưởng Bộ môn<br>từ 5/2008   | Kỹ thuật tàu thủy                          | BM Đóng tàu – Khoa Kỹ thuật Tàu thủy - ĐH Nha Trang               |             |      |
| 2008-2011  | Nghiên cứu sinh   | Kỹ thuật tàu thủy                          | Đại học Ulsan – Hàn Quốc<br>University of Ulsan - Korea           |             |      |
| 2011-nay   | Trưởng Bộ môn   | Kỹ thuật tàu thủy                          | BM Kỹ thuật Tàu thủy -<br>Khoa Kỹ thuật Giao thông – ĐH Nha Trang |             |      |
| <b>12. Các công trình KH&amp;CN chủ yếu được công bố, sách chuyên khảo</b><br>(liệt kê công trình tiêu biểu đã công bố trong 5 năm gần nhất) |   |  |   |             |      |
| TT   | Tên công trình<br>(bài báo, công trình...)  | Là tác giả hoặc là đồng tác giả công trình | Nơi công bố<br>(tên tạp chí đã đăng/<br>nhà xuất bản)             | Năm công bố |      |
| <b>1</b>   | <b>Tạp chí quốc tế</b>  |  |   |             |      |
|  | Probabilistic approach to predicting Residual longitudinal strength of Damaged Double Hull VLCC | Tác giả                                    | The Korean Society of Ocean Engineers KSOE.                       | 2011        |      |
|  | Prediction the ultimate   | Tác giả                                    | International Journal of Mechanical                               | 2015        |      |

|          |   |               |  |      |
|----------|---|---------------|--|------|
|          | longitudinal strength of intact ship by finite element method   |               | Engineering and Applications   |      |
| <b>2</b> | <b>Tạp chí quốc gia</b>   |               |  |      |
|          | Nghiên cứu xác định độ bền dọc tới hạn của tàu vỏ thép bằng phương pháp phần tử hữu hạn   | Tác giả       | Tạp chí KH-CN Giao thông vận tải, trang 124 – 128.   | 2013 |
|          | Thiết kế, chế tạo và thử nghiệm mô hình tàu lặn phục vụ du lịch   | Tác giả chính | Tạp chí Khoa học – Công nghệ Hàng hải, số 37 - tháng 1/2014, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, trang 86 – 91     | 2014 |
|          | Nghiên cứu đánh giá độ bền của kết cấu tàu vỏ thép khi đâm va bằng phương pháp mô phỏng   | Tác giả       | Tạp chí Phát triển KH&CN ĐH quốc gia TP HCM, tập 18 - số K7/2015, trang 94 – 101.                                | 2015 |
| <b>3</b> | <b>Hội nghị quốc tế</b>   |               |  |      |
|          | Probabilistic assessment of Residual longitudinal strength of damaged ships under combined vertical and horizontal bending moment | Tác giả       | Annual Autumn Meeting of Society of Naval Architects of Korea SNAK, 21 <sup>st</sup> – 22 <sup>nd</sup> October. | 2010 |
|          | Reliability analysis of Residual longitudinal strength of Damaged ships   | Tác giả       | Annual Spring Meeting of Society of Naval Architects of Korea SNAK, 2 <sup>nd</sup> – 3 <sup>rd</sup> June.      | 2011 |
|          | Effect of longitudinal extents of damage on Residual longitudinal strength of Damaged ships                                       | Tác giả       | Annual Spring Meeting of Society of Naval Architects of Korea SNAK, 2 <sup>nd</sup> – 3 <sup>rd</sup> June.      | 2011 |
|          | Probabilistic Method to Generating the Residual Longitudinal Strength of Damaged Ships  | Tác giả chính | TEAM 2013, Sep. 9 - 12, 2013, Keelung, Taiwan  | 2013 |

|   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
|   | The New Result of Approximation and Computing Program for Constructing the Ship Lines Basing Directly on the Geometrical Parameters | Đồng tác giả   | PRADS 2013, 20th – 25th October, Changwon, Korea | 2013  |
|   | Selecting Optimal Form Parameters of Ship Designed Following the Graphical-Analytic Method  | Đồng tác giả   | PRADS 2013, 20th – 25th October, Changwon, Korea | 2013  |
|   | The non-linear FEM approach to obtain a Residual longitudinal strength of damaged ship  | Tác giả  | TEAM 2014, Oct. 13 - 16,2014, Istanbul, Turkey   | 2014  |
| <b>4</b>  | <b>Sách chuyên khảo</b>   |  |  |   |
|   | Vật liệu kỹ thuật   | Tham gia biên soạn   | NXB Xây dựng                                     | 2016  |
|   | Phá hủy vật liệu, kiến thức cơ bản và ứng dụng  | Tham gia biên soạn   | NXB Trẻ  | 2016  |
| <b>13. Số lượng văn bằng độc quyền sáng chế/ giải pháp hữu ích/ văn bằng bảo hộ giống cây trồng/ thiết kế bố trí mạch tích hợp đã được cấp (nếu có)</b> |   |  |  |   |
| TT  | Tên và nội dung văn bằng  |  | Năm cấp văn bằng                                 |   |
|   | Không   |  |  |   |
| <b>14. Số lượng công trình, kết quả nghiên cứu được áp dụng trong thực tiễn (nếu có)</b>  |   |  |  |   |
| TT  | Tên công trình  | Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng   |  | Thời gian   |
|   | Thiết kế 6 mẫu tàu cá vỏ composite  | Sử dụng làm mẫu tàu cá vỏ composite phục vụ cho Nghị định 67 của Chính phủ về việc hỗ trợ ngư dân vay vốn đóng tàu |  | Từ 2016   |
| <b>15. Các đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&amp;CN đã chủ trì hoặc tham gia trong 5 năm gần đây</b>   |   |  |  |   |
| <b>Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&amp;CN đã chủ trì</b>   |   | <b>Thời gian (bắt đầu - kết thúc)</b>  | <b>Thuộc Chương trình (nếu có)</b>               | <b>Tình trạng (đã nghiệm thu-xếp loại, chưa nghiệm thu)</b> |
| Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình thiết bị thí nghiệm sự va đập do rơi tự do của trọng vật lên kết cấu tàu thủy phục vụ đào tạo.                     |   | 2012/2013  | Cấp trường<br>TR2012-13-20                       | Đã nghiệm thu<br>Xếp loại Khá                               |
| Khảo sát các tàu câu cá ngư   |   | 2014   | Expert team on                                   | Đã hoàn thành   |

|  |  |  |  |                       |
|--|--|--|--|-----------------------|
| đại dương khu vực Khánh Hòa  |  | Energy Efficiency Opeation of Ships, thuộc dự án JCM - Nhật Bản. |  |                       |
| <b>Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&amp;CN đã tham gia</b>   | <b>Thời gian (bắt đầu - kết thúc)</b>                                    | <b>Thuộc Chương trình (nếu có)</b>                               | <b>Tình trạng (đã nghiệm thu, chưa nghiệm thu)</b> |                       |
| Thiết kế 6 mẫu tàu cá vỏ composite   | 2016   | Thiết kế mẫu tàu cá Tổng Cục thủy sản                            | Đã nghiệm thu                                      |                       |
| <b>16. Giải thưởng (về KH&amp;CN, về chất lượng sản phẩm, ...)</b>   |  |  |  |                       |
| TT   | Hình thức và nội dung giải thưởng  |  | Năm tặng thưởng                                    |                       |
|  | Không  |  |  |                       |
| <b>17 Kinh nghiệm về quản lý, đánh giá KH&amp;CN (số lượng các Hội đồng tư vấn, xét duyệt, nghiệm thu, đánh giá các chương trình, đề tài, dự án KH&amp;CN cấp quốc gia hoặc tương đương trong và ngoài nước đã tham gia trong 5 năm gần đây)</b> |  |  |  |                       |
| TT   | Hình thức Hội đồng   |  | Số lần   |                       |
| 1  | Chủ tịch hội đồng nghiệm thu đề tài NCKH cấp tỉnh Bình Thuận, năm 2016   |  | 1  |                       |
| 2  | Chủ tịch hội đồng nghiệm thu đề tài NCKH cấp tỉnh Khánh Hòa, năm 2015    |  | 1  |                       |
| 3  | Thành viên hội đồng nghiệm thu đề tài NCKH cấp tỉnh Ninh Thuận, năm 2013 |  | 1  |                       |
| 4  | Thành viên hội đồng nghiệm thu đề tài NCKH cấp Bộ, năm 2013, 2015`       |  | 2  |                       |
| <b>18. Nghiên cứu sinh đã hướng dẫn bảo vệ thành công (nếu có)</b>   |  |  |  |                       |
| TT   | Họ và tên  | Hướng dẫn hoặc đồng hướng dẫn                                    | Đơn vị công tác                                    | Năm bảo vệ thành công |
|  | Không  |  |  |                       |

Tôi xin cam đoan những thông tin được ghi ở trên là hoàn toàn chính xác.

Khánh Hoà, ngày 17 tháng 3 năm 2017

**Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị**

**Người khai**

TS Huỳnh Văn Vũ

