

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU
Mã hồ sơ:



Đối tượng đăng ký: Giảng viên ☒; Giảng viên thỉnh giảng ☐
Ngành: Cơ khí – Động lực; Chuyên ngành: Cơ khí Giao thông

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: Huỳnh Văn Vũ
2. Ngày tháng năm sinh: 24/08/1975; Nam ☒ Nữ ☐; Quốc tịch: Việt Nam;
Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không
3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam: ☒
4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố):
Phường Phước Hải, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hoà
5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố):
Số 02, đường 8C, khu đô thị Lê Hồng Phong 2, phường Phước Hải, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hoà
6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện):
Khoa Kỹ thuật Giao thông, Trường Đại học Nha Trang, số 2 - đường Nguyễn Đình Chiểu, phường Vĩnh Thọ, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hoà
- Điện thoại nhà riêng: không; Điện thoại di động: 0908863088; E-mail: vuhv@ntu.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ tháng, năm: đến tháng, năm:	Công việc	Chức vụ	Đơn vị
09/1998 – 08/2007	Giảng viên	không	Bộ môn Tàu thuyền, Khoa Cơ khí, Trường Đại học Thủy sản, nay là Trường Đại học Nha Trang

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

Từ tháng, năm: đến tháng, năm:	Công việc	Chức vụ	Đơn vị
08/2007 – 08/2008	Giảng viên	Trưởng Bộ môn	Bộ môn Đóng tàu, Khoa Kỹ thuật tàu thủy, Trường Đại học Nha Trang
08/2008 – 09/2011	Nghiên cứu sinh	không	Khoa Kỹ thuật tàu thủy, Trường Đại học Ulsan, Hàn Quốc
09/2011 – 11/2017	Giảng viên	Trưởng Bộ môn	Bộ môn Kỹ thuật tàu thủy, Khoa Kỹ thuật Giao thông, Trường Đại học Nha Trang
11/2017 – nay	Giảng viên chính	Trưởng khoa	Khoa Kỹ thuật Giao thông, Trường Đại học Nha Trang

Chức vụ: Hiện nay: Trưởng khoa ; Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng khoa

Cơ quan công tác hiện nay: Trường Đại học Nha Trang

Địa chỉ cơ quan: số 2, đường Nguyễn Đình Chiểu, phường Vĩnh Thọ, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hoà

Điện thoại cơ quan: 0258.3831149

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): không

8. Đã nghỉ hưu từ tháng: không

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 15 tháng 07 năm 1998; số văn bằng: B85453; ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Cơ khí tàu thuyền; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Thủy sản, Việt Nam

- Được cấp bằng ThS ngày 03 tháng 09 năm 2003; số văn bằng: 03217-A005955; ngành: Cơ khí tàu thuyền; chuyên ngành: Kỹ thuật tàu thủy; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Thủy sản, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 19 tháng 08 năm 2011; số văn bằng: 966; ngành: Kỹ thuật tàu thủy; chuyên ngành: Kỹ thuật tàu thủy; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Ulsan, Hàn Quốc ; Đã đăng ký chứng nhận văn bằng tại Cục Quản lý chất lượng, Bộ Giáo dục và Đào tạo ngày 25/01/2018; số đăng ký vào sổ: 002916/CNVB-TS.

- Được cấp bằng TSKH ngày ... tháng ... năm; số văn bằng:; ngành:; chuyên ngành:; Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm , ngành:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Nha Trang

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí – Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Hướng nghiên cứu 1: Nghiên cứu đánh giá khả năng làm việc của kết cấu và hệ động lực tàu thủy, công trình biển trong các điều kiện hoạt động khác nhau.
- Hướng nghiên cứu 2: Nghiên cứu thiết kế, chế tạo các phương tiện nổi, công trình biển bằng các loại vật liệu khác nhau phục vụ phát triển bền vững kinh tế biển.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) 0 NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn (số lượng) 5 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: số lượng 8 ; cấp Bộ và tương đương: 4; cấp cơ sở và tương đương: 4. Trong đó chủ nhiệm đề tài: 4, thành viên chính: 4;
- Đã công bố (số lượng) 32 bài báo khoa học, trong đó 16 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín (trong đó ứng viên là tác giả chính của 6 bài);
- Đã được cấp (số lượng) 0 bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản 3, trong đó 1 chương sách thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: 0

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

Bằng khen của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT, ngày 10/07/2019, vì đã có thành tích trong phong trào thi đua “Đổi mới, sáng tạo trong dạy và học” giai đoạn 2016-2020.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Có đủ các tiêu chuẩn theo quy định và hoàn thành tốt các nhiệm vụ của nhà giáo, được thể hiện cụ thể như sau:

- Có phẩm chất đạo đức tốt, tư tưởng đúng đắn, có đủ sức khỏe để hoàn thành nhiệm vụ của một giảng viên: giảng dạy, nghiên cứu và phục vụ cộng đồng.
- Có đầy đủ các tiêu chuẩn và yêu cầu với giảng viên giảng dạy ở các bậc của đại học; được đào tạo chính quy về mặt chuyên môn ở các bậc Đại học, Thạc sĩ và Tiến sĩ.
- Luôn hoàn thành tốt các nhiệm vụ giảng dạy trình độ đại học và sau đại học ngành Kỹ thuật tàu thủy và Kỹ thuật Cơ khí Động lực: hướng dẫn và đánh giá đồ án tốt nghiệp sinh viên, sinh viên nghiên cứu khoa học, luận văn Thạc sĩ, luận án Tiến sĩ. Tham gia và chủ trì viết đề cương học phần, cập nhật, xây dựng và phát triển chương trình đào tạo ở các bậc đào tạo từ Đại học, Cao học cho đến chương trình đào tạo Tiến sĩ, trong các lĩnh vực Kỹ thuật tàu thủy, Kỹ thuật biển và Kỹ thuật Cơ khí Động lực.
- Hoàn thành tốt các nhiệm vụ nghiên cứu khoa học, chủ động phát triển các hợp tác nghiên cứu mới, tích cực tham gia nhận xét, phản biện và đánh giá các bài báo khoa học và các tạp trí uy tín trong và ngoài nước.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Luôn khuyến khích và động viên sinh viên trong khoa Kỹ thuật giao thông tham gia nghiên cứu khoa học. Chủ động tạo và tổ chức sân chơi khoa học cho sinh viên trong khoa quản lý: ngành Kỹ thuật tàu thủy, Kỹ thuật biển, ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực, ngành Kỹ thuật ô tô và ngành Khoa học hàng hải.

- Luôn chấp hành tốt quy định giảng dạy của Trường và trách nhiệm của công dân tại nơi cư trú.

- Thường xuyên đôn đốc và chỉ đạo các bộ môn trong khoa Kỹ thuật Giao thông hoàn thành công việc giảng dạy, nghiên cứu khoa học và phục vụ công đồng. Chỉ đạo và đóng vai trò chính trong việc mở ngành học mới “Kỹ thuật biển” cho khoa Kỹ thuật Giao thông (đã tuyển sinh năm 2024).

- Luôn ý thức nêu gương và học tập nâng cao trình độ chuyên môn, phương pháp giảng dạy cũng như trình độ ngoại ngữ để ngày càng hoàn thiện bản thân và phục vụ tốt cho công việc được giao.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 22 năm 9 tháng

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2019-2020	0	0	3	6	180	0	180/400/202,5
2	2020-2021	0	0	1	4	150	30	180/310,5/132
3	2021-2022	0	0	2	4	330	30	360/557/132
03 năm học cuối								
4	2022-2023	0	0	2	6	315	45	360/615/132
5	2023-2024	0	0	1	4	345	75	420/619,25/161
6	2024-2025	0	0	0	7	345	60	405/592/138

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài: ☒

- Học ĐH ☐; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ☐ ThS ☐ hoặc luận án TS hoặc TSKH ☒;

tại nước: Hàn Quốc năm 2011

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước: ☒

- Trường ĐH Khoa học Huế cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: tiếng Anh ; số bằng: C398261; năm cấp: 2006

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài: ☐

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ☐ ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): bằng đại học thứ 2

Được cấp ngày 14 tháng 09 năm 2006; số văn bằng: C398261; ngành: Tiếng Anh; Nơi cấp bằng ĐH: Đại học Khoa học Huế, Việt Nam.

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Huỳnh Hữu Thái Lâm		HCVH	x		10/2013 đến 11/2014	Trường Đại học Nha Trang	Được cấp bằng theo Quyết định số 1476/QĐ-ĐHNT ngày 30/12/2014
2	Hoàng Hải Đức		HCVH	x		12/2018 đến 11/2021	Trường Đại học Nha Trang	Được cấp bằng theo Quyết định số 1427/QĐ-ĐHNT ngày 30/12/2021
3	Lê Hùng Dũng		HCVH	x		09/2020 đến 05/2021	Trường Đại học Nha Trang	Được cấp bằng theo Quyết định số 694/QĐ-ĐHNT ngày 12/07/2021
4	Nguyễn Văn Cảnh		HCVH	x		12/2021 đến 12/2022	Trường Đại học Nha Trang	Được cấp bằng theo Quyết định số 1708/QĐ-ĐHNT ngày 30/12/2022
5	Đặng Huỳnh Anh Nhân		HCVH	x		12/2021 đến 12/2022	Trường Đại học Nha Trang	Được cấp bằng theo Quyết định số 1708/QĐ-ĐHNT ngày 30/12/2022

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

T	T	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS							
		Không						
II	Sau khi được công nhận TS							
1		Vật liệu kỹ thuật	GT	Xây dựng 2016	3	Đồng tác giả Dương Tử Tiên (chủ	Chương 2 (từ trang 41 đến trang 63)	Giấy xác nhận sử dụng

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

			ISBN 978-604-82-1878-2		biên), Lê Văn Bình, Huỳnh Văn Vũ	Chương 9 (từ trang 161 đến trang 187)	sách ngày 11/07/2016
2	Phá huỷ vật liệu – Kiến thức cơ bản và ứng dụng	TK	Trẻ 2016 ISBN 978-604-1-09200-6	2	Đồng tác giả Trần Hưng Trà Huỳnh Văn Vũ	Chương 6, 7, 8 (từ trang 103 đến trang 135)	Giấy xác nhận sử dụng sách ngày 18/09/2017
3	New Approaches in Engineering Research <i>Chapter 1: Design Formulations for Predicting the Collision Damage of Steel Stiffened Cylinder and their Residual Strength under Combined Loads</i>	TK	BP International UK 2021 pISBN 978-93-91312-82-4 eISBN 978-93-91312-83-1 DOI: 10.9734/bpi/naer/v2/10042d	2	Đồng tác giả Đỗ Quang Thắng Huỳnh Văn Vũ	-	Quyết định số 42/QĐ-ĐHNT ngày 30/01/2023

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
1	Ứng dụng phương pháp số trong công tác triển khai bề mặt vỏ tàu thủy	CN	TR2002-33-10 Cấp cơ sở Trường Đại học Nha Trang	03/2001 đến 02/2002	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 10/03/2004 xếp loại KQ: Khá
II	Sau khi được công nhận TS				
2	Nghiên cứu ứng dụng vật liệu FRP (Fiber Glass Reinforced Plastic) sản xuất khung lồng nuôi thủy sản trên biển	CN	ĐT-2019-20512-ĐL Cấp tỉnh Khánh Hoà	11/2020 đến 01/2024	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 24/05/2024 xếp loại KQ: Đạt (Quyết định nghiệm thu cấp Tỉnh số 1261/QĐ-UBND ngày 13/05/2024)
3	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thân vỏ cano cỡ nhỏ kiểu kết cấu sandwich từ vật liệu inox + foam	CN	B2021-TSN-01 Cấp Bộ	01/2021 đến 06/2023	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 28/03/2024 xếp loại KQ: Đạt

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

					(Quyết định nghiệm thu cấp Bộ số 744/QĐ-BGDĐT ngày 06/03/2024)
4	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình thiết bị thí nghiệm sự va đập do rơi tự do của trọng vật lên kết cấu tàu thủy phục vụ đào tạo	CN	TR2012-13-20 Cấp cơ sở Trường Đại học Nha Trang	05/2012 đến 04/2013	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 13/06/2013 xếp loại KQ: Đạt
5	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo thiết bị thu hồi và sàng lọc chất thải rắn sau xử lý bề mặt kết cấu công trình thủy	Thành viên chính	Số đăng ký 2022-1377 Cấp Tp HCM	12/2019 đến 06/2022	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 28/06/2022 xếp loại KQ: Đạt (Quyết định HĐ số 504/QĐ-SKHCHN)
6	Xây dựng hệ thống công thức về dự đoán độ bền của các kết cấu cylinder ngoài khơi khi bị đâm va	Thành viên chính	Nafosted 107.01-2019.333 Cấp Bộ	04/2021 đến 03/2022	Biên bản họp ngày 30/3/2023 xếp loại KQ: Đạt (Quyết định nghiệm thu số 66/QĐ-HĐQL-NAFOSTED ngày 29/12/2022)
7	Nghiên cứu ứng xử của kết cấu tấm chịu lực va đập lặp lại bằng phương pháp mô phỏng số và thực nghiệm phục vụ đánh giá biến dạng cục bộ kết cấu tàu thủy	Thành viên chính	TR2021-13-01 Cấp cơ sở Trường Đại học Nha Trang	08/2021 đến 07/2022	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 25/10/2022 xếp loại KQ: Tốt
8	Nghiên cứu, đánh giá độ bền kết cấu chân giàn khoan ngoài khơi khi bị tai nạn đâm va bằng phương pháp mô phỏng	Thành viên chính	TR2019-13-14 Cấp cơ sở Trường Đại học Nha Trang	12/2019 đến 10/2020	Biên bản họp HĐ nghiệm thu ngày 21/10/2020 xếp loại KQ: Tốt

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Probabilistic approach to predicting Residual longitudinal strength of Damaged Double Hull VLCC	3	x	Journal of Ocean Engineering and Technology ISSN 1225-0767 DOI: 10.5574/KSOE.2011.25.3.001			Vol. 25, Issue 3, pp. 1-10	2011
II	Sau khi được công nhận TS							
A Các bài báo tạp chí chuyên ngành quốc tế có phản biện								
2	Local fatigue assessment of welded joints between leg and spudcan structures connection in jack-up Wind Turbine Installation Vessel	4	x	Journal of Ocean Engineering and Marine Energy ISSN: 2198-6444	ESCI, Q1 in Ocean Engineering IF 1.6		Accepted on 11/06/2025	2025
3	Prediction of Lateral Loads of a Propeller in Oblique Flow by CFD Method	3	x	Journal of Advanced Research in Fluid Mechanics and Thermal Sciences ISSN: 2289-7879 https://doi.org/10.37934/arfmts.124.1.6778	Scopus, Q3 SJR 2023: 0.27		Vol. 124, Issue 1 pp. 67-78	2024
4	Numerical Study of the Scale Effect on Flow Around a Propeller Using the CFD Method	5	x	Polish Maritime Research DOI: 10.2478/pomr-2024-0021	SCIE, Q2 IF 0.982		Vol. 31 No 2, pp. 122	2024
5	Practical Formula for Predicting the Residual Deflection Evolution of Steel Plates Subjected to Repeated Impacts	4	x	Journal of Marine Science and Engineering ISSN/eISSN: 2077-1312 DOI: 10.3390/jmse12060956	SCIE, Q2 IF 2.838		Vol. 12, Issue 6, pp. 956	2024

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
6	A study on the pseudo-shakedown of steel plates subjected to repeated slamming pressures	3	x	Advances in Engineering Research and Application. ICERA 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 943. Springer, Cham. Print ISBN 978-3-031-62237-3 Online ISBN 978-3-031-62238-0 DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-62238-0_15			pp 142-149	2024
7	Effects of material strain rate, impulse profile on damage evolution of steel plates subjected to repeated pressures	6	x	IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, IOP Publishing Ltd ISSN: 1755-1307 eISSN: 1755-1315 DOI: 10.1088/1755-1315/1278/1/012028			Vol. 1278, pp. 012028	2023
8	Generate the Ultimate longitudinal strength of damaged Container ship considering random geometric properties under combined bending moment	2	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering, Springer Nature pISSN 2195-4356 eISSN 2195-4364 DOI: 10.1007/978-3-030-69610-8_68	Scopus, Q4 IF=0.516	2021: 28 2022: 33 2023: 34	p.495-501	2021
9	Empirical formulations for prediction of permanent set evolution of steel plates due to repeated impulsive pressure loadings induced by slamming	7		Ocean Engineering ISSN 0029-8018 DOI: 10.1016/j.oceaneng.2022.113430	SCIE, Q1 IF=4.729		Vol. 268, Issue 3, pp. 1-10 pp.113430	2023

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
10	Residual ultimate strength formulations of locally damaged steel stiffened cylinders under combined loads	6		Ocean Engineering ISSN 0029-8018 DOI: 10.1016/j.oceaneng.2021.108802	SCIE, Q1 IF=4.729		Vol. 225, Issue 1, pp.108802	2021
11	A New Formulation for Predicting the Collision Damage of Steel Stiffened Cylinders Subjected to Dynamic Lateral Mass Impact	8		Applied Sciences ISSN 2076-3417 DOI: 10.3390/app10113856	SCIE, Q2 IF=3.04		Vol. 10, Issue. 11, pp. 3856	2020
12	Accumulation of Permanent Deflection of Steel Plates Subjected to Repeated Slamming Impact Loadings	5		Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-57460-3_28	Scopus, Q4 IF=0.595	2023: 33	pp. 255-262	2024
13	Prediction of the residual deformation evolution of steel plates subjected to repeated lateral impacts	4		Advances in the Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures, CRC Press., eBook ISBN 9781003462170 DOI: 10.1201/9781003462170-37				2023
14	Numerical Investigation on the Damage Extents of Plates Due to Repeated Slamming Loads	7		Lecture Notes in Networks and Systems, Springer Nature pISSN 2367-3370 eISSN 2367-3389 DOI: 10.1007/978-3-031-19694-2_19	Scopus, Q4 IF=0.595	2022: 29 2023: 33	p.210-220	2022
15	A Study on Dynamic Response of Steel Plates Under Repeated Impacts	6		Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. pISSN 2195-4356	Scopus, Q4 IF=0.516	2022: 33 2023: 34	p.161-166	2022

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				eISSN 2195-4364 DOI: 10.1007/978-3-030-99666-6_25				
16	Effect of Friction Stir Welding Speeds on Interface Formation of Dissimilar T-joint Aluminum Alloys	7		Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. pISSN 2195-4356 eISSN 2195-4364 DOI: 10.1007/978-3-030-99666-6_20	Scopus, Q4 IF=0.516	2022: 33 2023: 34	pp.130-134	2022
B Các bài báo tạp chí chuyên ngành trong nước có phản biện								
17	Đánh giá độ bền của khung lồng nuôi thủy sản sau khi bị va chạm bởi tàu nhỏ bằng phương pháp mô phỏng số	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 eISSN 2615-9791			số 739, trang 109-111	03/2024
18	Nghiên cứu quy trình công nghệ chế tạo vỏ cano cỡ nhỏ bằng vật liệu inox kiểu sandwich	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 eISSN 2615-9791			số 732, trang 105-107	08/2023
19	Nghiên cứu lựa chọn kiểu kết cấu khung lồng nuôi thủy sản trên biển bằng vật liệu composite	1	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam ISSN 2615-9910 eISSN 2815-5505			số 304, trang 126-131	06/2023
20	Đánh giá độ bền của vật liệu inox dạng kết cấu sandwich ứng dụng trong chế tạo vỏ cano cỡ nhỏ	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 eISSN 2615-9791			Số 730, trang 114-116	06/2023
21	Đánh giá độ bền va đập của tấm kết cấu vỏ tàu	1	x	Tạp chí Khoa học công nghệ Giao thông vận tải ISSN 1859-4263			Số 32, trang 13-18	05/2019

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	composite bởi trọng vật rơi tự do							
22	Nghiên cứu đánh giá độ bền của kết cấu tàu vỏ thép khi đâm va bằng phương pháp mô phỏng	1	x	Tạp chí Phát triển KH&CN ĐH Quốc gia Tp HCM ISSN 1859-0128			Vol. 18 No. K7 Trg. 94-101	10/2015
23	Thiết kế, chế tạo và thử nghiệm mô hình tàu lặn phục vụ du lịch	3	x	Tạp chí Khoa học – công nghệ hàng hải ISSN 1859-316X			Số 37 Trg. 86-90	01/2014
24	Nghiên cứu xác định độ bền dọc tới hạn của tàu vỏ thép bằng phương pháp phân tử hữu hạn	1	x	Tạp chí Khoa học công nghệ Giao thông vận tải ISSN 1859-4263			Số 7+8 Trg. 124-128	09/2013
C Các bài báo Hội nghị khoa học quốc tế								
25	The non-linear FEM approach to obtain a Residual longitudinal strength of damaged ship	1	x	The Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM)				October 2014, Istanbul, Turkey
26	Probabilistic Method to Generating the Residual Longitudinal Strength of Damaged Ships	2	x	The Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM)				September 2013, Keelung, Taiwan
D Các bài báo hội nghị khoa học trong nước có phản biện								
27	Nghiên cứu ứng dụng của Trường Đại học Nha Trang phục vụ phát triển kinh tế biển bền vững	1	x	Kỹ thuật cơ khí và Kỹ thuật phương tiện giao thông tiên tiến năm 2023, NSCAMVE2023				10/2023 ĐH Bách khoa Tp HCM

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
28	Nghiên cứu ảnh hưởng của thuộc tính vật liệu đến mô men uốn tới hạn của tàu vỏ thép bằng phương pháp mô phỏng số	1	x	Hội nghị khoa học và công nghệ Giao thông vận tải lần IV				05/2018 ĐH GTVT Tp HCM
29	Nghiên cứu độ bền của tấm kết cấu vỏ tàu composite bị va đập bởi trọng vật rơi tự do	1	x	Hội nghị khoa học toàn quốc về Vật liệu và Kết cấu Composite				07/2016 ĐH Nha Trang
30	Nghiên cứu xác định độ bền dọc tới hạn của tàu vỏ thép bằng phương pháp phần tử hữu hạn	1	x	Hội nghị khoa học và công nghệ lần thứ 13 của ĐH Bách khoa Tp HCM				10/2013 ĐH Bách khoa Tp HCM
31	Nghiên cứu mô phỏng độ bền kết cấu thân tàu ngầm vỏ thép bằng phương pháp phần tử hữu hạn	1	x	Hội nghị khoa học và công nghệ lần thứ 13 của ĐH Bách khoa Tp HCM				10/2013 ĐH Bách khoa Tp HCM
32	Nghiên cứu ảnh hưởng của các đại lượng ngẫu nhiên đến độ bền dọc tới hạn của tàu tại nạn	1	x	Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về cơ khí, lần thứ III				04/2013 Hà Nội

- Trong đó: có **6** (số TT 2, 3, 4, 6, 7, 8) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là **tác giả chính** sau TS.

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (*Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg*)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
----	------------------------	------------	------------------	---	---	----------------	--------------------

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
...							

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bảng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
...					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS:

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
...					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Xây dựng mới CTĐT chuyên ngành Ô tô và thiết bị cơ giới (thuộc ngành Kỹ thuật cơ khí động lực)	Chủ trì	Quyết định Hội đồng xây dựng, số 625/QĐ-ĐHNT ngày 21/06/2021	Trường ĐH Nha Trang	Quyết định ban hành CTĐT, số 1254/QĐ-ĐHNT ngày 22/11/2021	
2	Xây dựng mới CTĐT ngành Kỹ thuật biển	Chủ trì	Quyết định Hội đồng xây dựng, số 17/QĐ-	Trường ĐH Nha Trang	Quyết định ban hành CTĐT, số 452/QĐ-ĐHNT	

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
			ĐHNT ngày 10/07/2023		ngày 22/04/2024	
3	Ban chủ nhiệm CTĐT đại học ngành Kỹ thuật biển	Trưởng ban chủ nhiệm	-	Trường ĐH Nha Trang	Quyết định BCN CTĐT, số 116/QĐ-ĐHNT ngày 01/02/2021	
4	Cập nhật CTĐT trình độ thạc sĩ ngành Kỹ thuật tàu thủy	Trưởng ban chủ nhiệm	Quyết định BCN CTĐT, số 116/QĐ-ĐHNT ngày 01/02/2021	Trường ĐH Nha Trang	Quyết định ban hành CTĐT, số 569/QĐ-ĐHNT ngày 16/05/2022	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS) ☐

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS) ☐

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS) ☐

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS) ☐

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ☐ ; 04 CTKH ☐

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH ☐

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:
- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Khánh Hoà, ngày 27 tháng 06 năm 2025

NGƯỜI ĐĂNG KÝ



Huỳnh Văn Vũ